



CZECH RENTAL KART CHAMPIONSHIP

21. – 22. 06. 2025



1. Základní informace

Místo: Motokáry Hodonín

Datum: 21. – 22. 06. 2025

Motokáry: Sodikart SR5 270cc

Tratě: Outdoor 600 metrů

Variety tratě: 3 – Klasický směr (Classic), Opačný směr (Reverse), Alternate

Maximum jezdců: 117

Startovné: 5 000 Kč / 200 €

Dovažování: 85 Kg (včetně výbavy)

Klasifikace: Absolutně, Czech, Junior 14, Junior 18, Masters 35+, Heavy 95 Kg, Ženy, Týmy

Výhry: 3x Startovné na KWC 2025 v Německu (~1800€), CRKC 2026 (~1000€), GIKC 2026 a BNC 2026 (~500€), SWS Sprint Cup (~250€), SWS Endurance Cup (~200€)

Poháry: Medaile pro Top3 každého heatu, Poháry pro Top3 celkově každé kategorie

Formát:

5x 13 minut "Heat"

Top 39 jezdců: 1x 17 minut "Semifinále"

Top 13 jezdců: 1x 25 minut "Finále" (dvojnásobný počet bodů)

Top 13 CZ jezdců: 1x 17 minut "České Finále" (dvojnásobný počet bodů)

2. Harmonogram (detailnější harmonogram bude zveřejněn v příloze)

STŘEDA 18. 06. 2025	TRÉNINKY	10:00 – 21:00
ČTVRTEK 19. 06. 2025	TRÉNINKY	10:00 – 21:00
	REGISTRACE	13:00 – 18:00
PÁTEK 20. 06. 2025	TRÉNINKY	08:00 – 19:30
	REGISTRACE	13:00 – 18:00
	BRIEFING	19:30 – 20:30
SOBOTA 21. 06. 2025	ZAHÁJENÍ & FOTO	08:15 – 08:45
	HEAT 1 / 2 / 3 / 4	09:00 – 21:30
NEDĚLE 22. 06. 2025	HEAT 4 / 5	08:30 – 14:30
	SEMIFINÁLE	15:00 – 17:30
	FINÁLE	18:00 – 19:30
	ČESKÉ FINÁLE	19:45 – 20:15
	VYHLÁŠENÍ	20:30 – 21:00

3. Registrace

- Závodu se může účastnit osoba starší 12 let.
- Startovné: 5 000 Kč / 200 €
- Přihlášky přes webový formulář.
- Povinná platba nevratné zálohy ve výši 2 000 Kč / 80 € během přihlášky. Záloha bude v případě oznámené neúčasti vrácena pouze při odhlášení do 30. 04. 2025 a při nahrazení jiným jezdcem.

4. Trať

Místo: Motokáry Hodonín - <https://goo.gl/maps/sqpySzx6oaHY2vt7>

Délka tratě: 600 metrů

Varianty tratě: 3 (varianty tratě pro jednotlivé závody budou uvedeny v příloze)

- Klasický směr (Classic)
- Opačný směr (Reverse)
- Alternate

5. Lokace

- Trať se nachází v městské části Pánov, 3 km od města Hodonín a 20 km od dálnice D2.
- Nejbližší letiště: 75 km Brno, 93 km Bratislava, 116 km Vídeň.
- Doprava na okruh je možná vlastní dopravou a okruh disponuje velkým parkovištěm. V blízkosti trati je také autobusová zastávka. Taxi z Hodonína stojí přibližně 200 Kč / 8 €.

6. Kategorie

- Všichni jezdci automaticky závodí v celkové klasifikaci, která je stěžejní pro průběh a organizaci závodu.
- Jezdci splňující některou z podmínek níže jsou navíc hodnoceni v dané kategorii.
- O pořadí kategorií rozhoduje součet bodů získaných za celý šampionát.

Overall - Všichni jezdci

Czech - Jezdci s českým občanstvím

Junior 14 - do 14 let včetně (k 21. 06. 2025) = Narozen 22. 06. 2010 - 21. 06. 2013

Junior 18 - od 15 do 18 let včetně (k 21. 06. 2025) = Narozen 22. 06. 2006 - 21. 06. 2010

Masters - 35 let a více (k 21. 06. 2025) = Narozen 21. 06. 1990 a dříve

Heavy - 95 Kg a více (bez závaží)

Women - Ženy

Týmy - 3 členné týmy (o výsledku týmu rozhoduje součet bodů tří jezdců)

7. Formát šampionátu

- **5x 13 minut "Heat"**

Jezdci sbírají body za pořadí v jednotlivých heatech. Pořadí po této základní části šampionátu určuje součet bodů, přičemž jezdcům se počítají 4 nejlepší bodové výsledky, tzn. jeden nejhorší se škrtná. Prvních 39 jezdců postupuje do semifinále.

- **Top 39 jezdců: 1x 17 minut "Semifinále"**

Body ze semifinále se přičítají ke stávajícím bodům ze základní části. Pořadí po semifinále určuje součet bodů v heatech + body ze semifinále. Prvních 13 jezdců postupuje do finále.

- **Top 13 jezdců: 1x 25 minut "Finále"**

Body z finále se přičítají ke stávajícím bodům ze základní části + semifinále. Pořadí po finále a tedy i celkové pořadí CRKC 2025 určuje součet bodů v heatech + body ze semifinále + body z finále (ve finále se udělují dvojnásobné body).

- **Top 13 CZ jezdců: 1x 17 minut "České Finále"**

Body z českého finále se přičítají ke stávajícím bodům ze základní části + semifinále (tzn. bez Finále). Pořadí po Českém Finále a tedy i pořadí České Kategorie určuje součet bodů v heatech + body ze semifinále + body z českého finále (v českém finále se udělují dvojnásobné body).

8. Heaty

Heaty, rozjížd'ky neboli základní část šampionátu

- Heatů se účastní všichni přihlášení jezdci.
- Každý jezdec odjede celkem 5 heatů a do bodování se mu počítají 4 nejlepší bodové výsledky.
- Heat se skládá z kvalifikace na 1 měřené kolo a 13 minutového závodu.
- Jeden povinný Joker Lap / Pit Stop během závodu.
- Jezdecké složení skupin bude do všech heatů vylosované samostatně a náhodně.
- Přesný počet skupin a jezdců ve skupinách bude upřesněn dle celkového počtu jezdců nejpozději v týdnu před šampionátem.
- Náhodné losování skupin do heatů tedy proběhne v týdnu před šampionátem.
- Motokáry se losují těsně před každým heatem (před kvalifikací).
- Jezdec jede s vylosovanou motokárou kvalifikaci i závod.

9. Semifinále

- Do Semifinále postupuje prvních 39 jezdců v tabulce bodování po heatech.
- Semifinále se skládá z kvalifikace na 1 měřené kolo a 17 minutového závodu.
- Jeden povinný Joker Lap / Pit Stop během závodu.
- Jede se na tři skupiny (A, B, C), každá po třinácti jezdci.
- Klíč pro složení SF skupin: 1. (A1), 2. (B1), 3. (C1), 4. (C2), 5. (B2), 6. (A2), 7. (A3), 8. (B3), 9. (C3), atd..
- Motokáry se losují těsně před semifinále (před kvalifikací).
- Jezdec jede s vylosovanou motokárou kvalifikaci i závod.

10. Finále

- Do finále postupuje prvních 13 jezdců v tabulce bodování po semifinále.
- Ve finále se udělují dvojnásobné body.
- Finále se skládá ze speciální kvalifikace a 25 minutového závodu.
- Dva povinné Joker Lapy / Pit Stopy během závodu.
- Jede se na jednu skupinu (A) ve třinácti jezdci.

- Během kvalifikace se všichni jezdci vystřídají na všech třinácti motokárách použitých pro finále. Každý jezdec odjede jedno měřené kolo na každé motokáře. O pořadí kvalifikace rozhoduje součet jedenácti měřených kol (z celkových třinácti kol se každému jezdcovi škrtá jedno nejrychlejší a jedno nejpomalejší kolo).
- Výsledky kvalifikace určí pořadí na startu závodu a také pořadí výběru motokár pro finálový závod.
- Vítěz kvalifikace si vybírá motokáru pro závod jako první, druhý z kvalifikace si vybírá motokáru jako druhý, atd...

11. České Finále

- Do českého finále postupuje prvních 13 jezdců v tabulce bodování po semifinále hodnocených v české kategorii.
- V českém finále se udělují dvojnásobné body.
- České finále se skládá z kvalifikace na 1 měřené kolo a 17 minutového závodu.
- Jeden povinný Joker Lap / Pit Stop během závodu.
- Jede se na jednu skupinu (A) ve třinácti jezdcích.
- Motokáry se losují těsně před českým finále (před kvalifikací).
- Jezdec jede s vylosovanou motokárou kvalifikaci i závod.

12. Bodování

Bodování závodů probíhá následujícím způsobem:

Heat, Semifinále:

Poz.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Body	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Finále a České Finále (dvojnásobné body):

Poz.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Body	30	26	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

- V případě rovnosti bodů po heatech a po semifinále rozhoduje o lepším postavení vyšší počet prvních, druhých, třetích, atd. míst za všechny heaty, respektive za všechny heaty a semifinále (včetně škrtných).

- V případě rovnosti bodů a také umístění po heatech a po semifinále rozhoduje o lepším postavení jedno nejlepší zajeté kolo na verzi tratě Classic v závodní rozjížděce z celého dosavadního průběhu.
- V případě rovnosti bodů po finále rozhoduje o lepším postavení lepší dosažená pozice ve finále (platí také pro České finále).

13. Ceny

- První tři jezdci každého závodu obdrží medaile (heaty, semifinále, finále).
- První tři jezdci celkového pořadí a každé kategorie obdrží trofeje.
- Vítězné tikety budou rozděleny následovně:
 - Startovné na KWC 2025 v Německu:
 - Celkový vítěz CRKC
 - Vítěz kategorie Czech
 - Lépe umístěný vítěz kategorií Junior -14 a Junior -18 v celkovém hodnocení CRKC
 - Startovné na CRKC 2026:
 - 2. a 3. místo celkového pořadí
 - 50% Startovné na CRKC 2026:
 - Vítězové kategorií
 - Masters
 - Heavy
 - Ženy
 - Hůře umístěný vítěz kategorie Junior-14 nebo Junior -18
 - Startovné na SWS Sprint Cup:
 - 2. místo v kategorii
 - Czech, Junior 14, Junior 18, Masters, Heavy a Ženy
 - Startovné na 2h - 4h SWS v MH
 - 1. místo v kategorii Team
 - Další: Startovné na GIKC 2026, BNC 2026 a další...

14. Bezpečnost a fair-play

- Účastník šampionátu musí znát pravidla CRKC a tyto pravidla vždy dodržovat. Šampionátu se účastní na vlastní zodpovědnost, což potvrdí svým podpisem v prohlášení jezdce.

- Všichni jezdci musí dodržovat standardní pravidla rental kartingu, přičemž všemu nadřazená je zejména bezpečnost všech jezdců a fair-play.
- Na dodržování pravidel bude dohlížet tým traťových komisařů v čele se sportovním ředitelem závodu.
- Trať bude pokrytá kamerami a záběry z nich budou využity pro rozhodování.
- Blíže specifikovaná pravidla pro chování na trati a fair-play budou zveřejněna v příloze.

15. Briefing

- Všichni jezdci musí povinně absolvovat briefing, který proběhne před akcí dle finálního harmonogramu. Na briefingu budou upřesněny detailnější informace nad rámec pravidel a zveřejněny všechny zbývající přílohy k pravidlům.

16. Tréninky

- Středa 18. 06., čtvrtek 19. 06. a pátek 20. 06. 2025 jsou oficiální tréninkové dny.
- Přihlášeným jezdcům bude dostatečnou dobu před závodem umožněno rezervovat tréninkové časy a zároveň budou také zveřejněny podrobnosti k formátu tréninku.

17. Dovažování

- Během celého šampionátu platí minimální váha 85 Kg včetně jezdeckého vybavení.
- Předepsanou váhu je nutné dodržovat během všech kvalifikací i závodů.
- Vážení probíhá po každém závodě na příslušném místě.
- Na trati jsou k dispozici tato závaží:
 - Žluté (cca 2,5 Kg), Červené (cca 5 Kg), Modré (cca 10 Kg).
- Maximální kapacita dovažovacího boxu: 2x Modré, 2x Žluté, 1x Červené.
- Jezdcům je umožněno používat také vlastní závaží, ale pouze ve formě vesty, sedačky nebo plátů v sedačce a to pouze po předchozím schválení

organizátora (sedačky musí být oblebené a dodatečné závaží správně zajištěné). Jiné typy závaží jako "podkovy" kolem nádrží, vlastní závaží do dovažovacích boxů, apod. jsou zakázány.

18. Vybavení

- Povinná je helma integrálního typu a pevná obuv.
- Silně doporučené jsou rukavice, chránič žeber a kombinéza.
- Ve finále je kombinéza povinná.
- Vysílačka a jakákoliv radio komunikace s jezdcem je během celého šampionátu zakázána.
- Kamery jsou povolené, ale musí být pevně přichycené.

19. Losování motokár

- Losování motokár probíhá v hlavní budově před každým jednotlivým závodem ihned po startu předcházející skupiny a trvá 10 minut.
- Pokud se jezdec během 10 minut nedostaví na losování motokár, bude mu motokára přidělena náhodně organizátorem.
- V "pytlíku" pro losování motokár bude vždy 13 čísel motokár, které budou použity pro nadcházející závod.
- V případě, že si jezdec do heatu vylosuje motokáru, se kterou již během šampionátu startoval, tak vrátí číslo na vlastní odpovědnost do "pytlíku" a bude losovat znovu (neplatí pro semifinále, finále a České finále). Tato podmínka neplatí v případě, kdy již v pytlíku nezůstaly žádná další čísla.
- Pokud si jezdec vylosuje motokáru, která však později není pro následující závod dostupná například z důvodu poruchy, dostane místo ni motokáru, která je určena jako náhradní.

20. Startovní procedura

- Všechny závody jsou odstartovány i restartovány letným startem.
- Jezdci jsou seřazeni v jedné řadě motokár, ze které nemohou před mávnutím zelené vlajky a před protnutím startovní čáry jakkoliv vybočit.
- Tempo udává první jezdec v pořadí, který je zodpovědný za udržení skupiny pohromadě. Přidání plného plynu je povoleno od poslední zatáčky.

- Závod je oficiálně odstartován zelenou vlajkou.
- V případě nekorektního startu nebude vyvěšena zelená vlajka a startovní procedura se bude opakovat.
- Předjíždět se smí až po vyvěšení zelené vlajky a po protnutí startovní čáry.

21. Vlajky

Jezdci jsou povinni po celou dobu závodu sledovat signalizaci traťových komisařů a uposlechnout jejich signalizaci vlajkami, přičemž:

- **Zelená vlajka:** start závodu.
- **Šachovnicová vlajka:** cíl závodu.
- **Modrá vlajka:** pomalejší jezdec o kolo či více vzad, je povinen umožnit rychlejšímu jezdcovi bezpečné předjetí.
- **Žlutá vlajka:** nebezpečí na trati, havárie, apod. Jezdec je povinen snížit rychlost a být připraven se bezpečně vyhnout nebezpečnému místu. V daném sektoru se nesmí předjíždět.
- **Červená vlajka:** okamžité přerušování závodu z bezpečnostních nebo organizačních důvodů. Jezdec je povinen zpomalit téměř do zastavení, pomalu a obezřetně dojet do depa.
- **Oranžová-černá vlajka:** jezdec musí vrátit pozici jezdcovi, na jehož úkor získal pozici.
- **Černobílá vlajka:** napomenutí.
- **Černá vlajka:** informace o penalizaci. Jezdec obdrží časovou penalizaci po závodě.

22. Penalizace

- Rozhodnutí o penalizacích má na starosti sportovní ředitel závodu.
- Všechny penalizace jsou zveřejněné na příslušném místě.
- Udělení penalizace je možné následujícími způsoby:
 - Jezdec musí vrátit pozici během závodu (oranžová vlajka)
 - Přičtení časové penalizace k výslednému času závodu (+ X sekund)
 - Diskvalifikace ze závodu
 - Diskvalifikace z kvalifikace
 - Posun na startovním roštu

- Výše penalizací:
 - Náraz do bariéry po protnutí cíle kvalifikačního kola: +5 míst na startu
 - Vědomé blokování jiného jezdce v kvalifikaci: DQ
 - Nedodržení předepsané váhy 85 Kg: DQ
 - Neférové předjetí: Vracení pozice (oranžová vlajka)
 - Neférové předjetí: Časová penalizace x sekund
 - Neuposlechnutí signalizace: Časová penalizace x sekund
 - Způsobení velmi vážné nehody: DQ
 - Nesportovní chování vůči ostatním jezdcům nebo organizátorovi: DQ

23. Protesty

- Protest může podat pouze účastník šampionátu a musí být neprodleně oznámen řediteli závodu, který rozhoduje o jeho akceptování nebo odmítnutí.

24. Motokáry

- Pro šampionát budou použity motokáry SodiKart SR5 s motory Honda 270cc.
- Na okruhu bude k dispozici tým mechaniků zajišťující servis motokár.
- Jezdci ani kdokoli jiný mimo pořadatelský tým není během šampionátu oprávněn na motokárách provádět jakékoliv úpravy, montáže ani nastavení.
- Pořadatel před losováním motokár vždy určí čísla motokár, které budou určeny pro následující závod.
- Pořadatel se bude snažit udržovat v poli balík vždy co nejvyrovnanějších motokár.
- Rychlejší motokáry mohou být v rámci vyrovnanosti pole zpomaleny stažením plynu nebo dovážením.

25. Výměna motokáry

- Jezdec může z vlastní vůle vyměnit motokáru po kvalifikaci, ale bude startovat do závodu z posledního místa a nebude mu umožněno novou motokáru zahřát. Jezdec může motokáru vyměnit maximálně jednou

během všech heatů a jednou během semifinále. Ve finále není výměna motokáry možná.

- Jezdec dostane novou motokáru, která byla pořadatelem určena jako náhradní, případně si jednu vylosuje, pokud je náhradních motokár více.

26. Porucha motokáry

- V případě poruchy motokáry dojde k její okamžité výměně za připravenou náhradní motokáru.
- Pokud je motokára schopná dojet do depa, jezdec zastaví na příslušném místě u mechaniků a nastoupí do náhradní motokáry.
- Pokud zůstane stát motokára na trati, jezdec může vystoupit a doběhnout pro náhradní motokáru do depa.
- Čas ztracený poruchou a výměnou motokáry není jezdcům vrácen zpět.

27. Počasí

- Šampionát se koná za jakéhokoliv počasí.
- Pořadatel však může v případě nadměrného deště a hrozícího se "topení" motokár rozhodnout o přerušení závodu.

28. Občerstvení

- Na okruhu bude k dispozici občerstvení.
- Na baru budou v nabídce chlazené a teplé nápoje a lehký snack. Teplé jídlo bude zajišťovat food truck.

29. Ubytování

- Na okruhu je možnost přespání v karavanech, ve stanech, apod.
- V okolí okruhu je k dispozici několik hotelů a penzionů. Největší nabídka je v nejbližším městě v Hodoníně.

30. Závěrečná ustanovení

- Pořadatel si vyhrazuje právo na změnu pravidel.
- Specifické předpisy budou zveřejněny v konkrétních přílohách.
- Z důvodu nemožnosti zaznamenat všechny aspekty do pravidel je rozhodnutí ředitele závodu nadřazené tomuto dokumentu.